

INT69-2 Diagnose

Прибор защиты электродвигателя



INT69-2 Diagnose

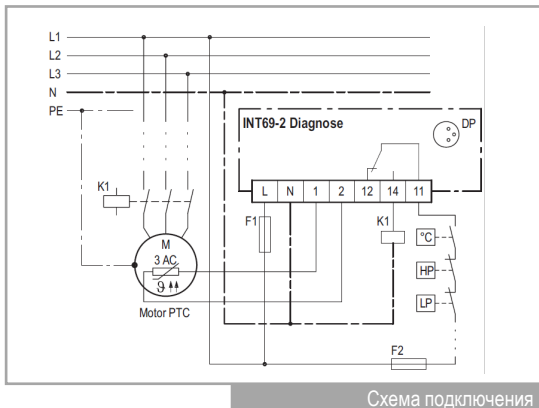
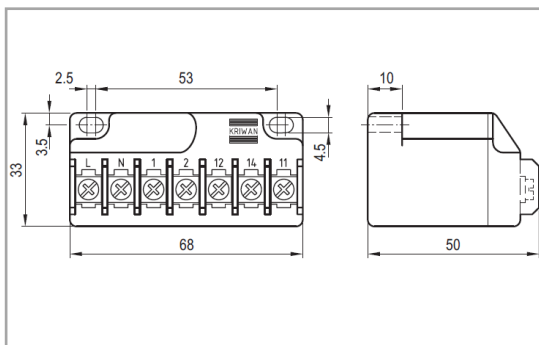


Схема подключения



Размеры в мм



Устройство должно подключаться обученным персоналом-электриком. Должны соблюдаться все действующие европейские и национальные стандарты подключения электрического оборудования и холодильных установок. Подключенные датчики и соединительные линии, отходящие от клеммной коробки, должны иметь по крайней мере базовую изоляцию.

Применение

Система диагностики защиты электродвигателя INT69-2 Diagnose является дальнейшим развитием надежных систем защиты двигателей. Его дополнительные защитные функции с гибким реагированием помогают повысить эксплуатационную готовность и продлить срок службы холодильной системы.

INT69-2 Diagnose автоматически сохраняет рабочие данные и данные об ошибках в энергонезависимой памяти. Эти данные могут быть извлечены на ПК и проанализированы для постановки диагноза. Полный объем диагностики достигается за счет использования AMS-датчика, специфичного для KRIWAN.

Эта защита двигателя в основном используется на среднетемпературных поршневых компрессорах.

Функциональное описание

Контроль температуры обмотки двигателя осуществляется с помощью двух процессов оценки:

- **Статический:** отключение происходит немедленно, если встроенные датчики AMS или PTC достигают номинальной температуры срабатывания.
- **Динамический:** если температура повышается необычно быстро, двигатель немедленно выключается, даже если температура все еще намного ниже номинальной температуры срабатывания. Это предотвращает возникновение избыточных температур.

Короткое замыкание на входе AMS или PTC также приводит к отключению.

Компрессор можно перезапустить после его остывания или устранения ошибки с последующей задержкой сброса.

Для работы указанным способом на INT69-2 Diagnose должно быть постоянно включено электропитание/



Чтобы определить время работы компрессора, INT69-2 Diagnose должен быть последним устройством защиты перед контактором компрессора (см. Схему подключения).

Для этого INT69-2 Diagnose и цепь безопасности должны быть подключены к одной и той же фазе одной и той же питающей сети.

Технические характеристики

Напряжение питания	115-230 В ~ 50 Гц ± 10% 3VA 120-240 В ~ 60 Гц ± 10% 3VA
Допустимая температура окружающей среды	-30...+70 °C
Схемы измерения температуры - тип	1-2 AMS датчика последовательно вариант 1-9 PTC в соответствии с DIN 44081/082 <1,8 кОм 4,5 кОм ±20% 2,75кОм ±20% 30 м
- R ₂₅ , общее - R _{trip static} - R _{reset} - Максимальная длина	Обычно <30 Ом
Система контроля короткого замыкания PTC	Обычно <30 Ом
Задержка сброса - при Статической оценке температуры двигателя - при Динамической оценке температуры двигателя	1 мин ± 12 сек 5 мин ± 1 мин
Сброс блокировки или сброс задержки	Основной сброс >5 сек. возможен только в том случае, если нет ошибки по току
Реле	в соответствии с со схемой подключения Макс.2,5 А C300
Механический срок службы	~ 1 миллион циклов переключения
Интерфейс	диагностический порт (DP)
Класс защиты согласно EN 60529	IP00
Тип подсоединения	винтовые клеммы
Материал корпуса	РА, армированный стекловолокном
Монтаж	винтовое крепление
Размеры [мм]	в соответствии с рис.
Вес	прибл. 200 г
Электромагнитная совместимость	EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61010-1 Категория 2 по перенапряжению Уровень загрязнения 2
Сертификат UL	UL файл № E75899

Данные для заказа

INT69-2 Diagnose

22 A 445 S80

