

## Прибор защиты электродвигателя SE-E1 / 15G08 SEE 18-2344

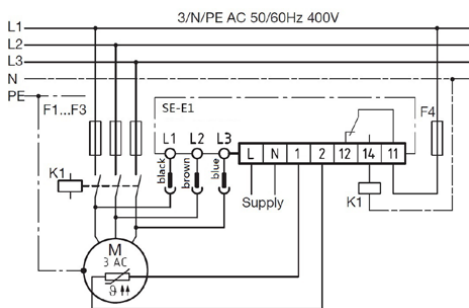
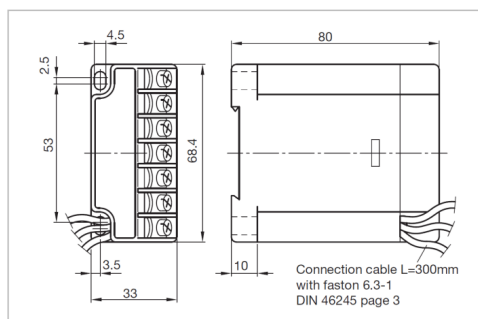


Схема подключения



Размеры, мм



**Подключение устройства должен проводить квалифицированный персонал.**

|                  |                                                                                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип подключения  | плоские втулки диаметром 6,3 мм или кольцевые наконечники тип RV1.25-10 или RV1.25-5 и винтовые клеммы M3.5 |
| Материал корпуса | PA66 +30%GF                                                                                                 |
| Монтаж           | На винтах либо защелкивается на стандартную рейку 35 мм в соответствии с EN 60715                           |
| Размеры, мм      | 68*33*80 мм (Д*Ш*В)                                                                                         |
| Вес              | Прим. 200 гр.                                                                                               |

### Применение

Мониторинг температуры двигателя, последовательности фаз и отказа фаз двигателей в компрессорах с хладагентом. Используется для винтового компрессора.

### Описание

- После подключения напряжения питания следует трехсекундный период инициализации. При условии, что сопротивление цепи ПТС ниже порогового значения сброса (2,95КОМ), реле отключается по истечении этих 3 секунд.
- SE-E1 может контролировать до девяти термисторов ПТС даже при различных номинальных температурах отключения. Если один или несколько термисторов ПТС становятся высокоомными, защита двигателя отключается. После охлаждения ниже порогового значения сброса начинается 5-минутный период задержки. По истечении этого периода реле снова срабатывает при условии, что все ПТС находятся ниже порогового значения сброса. Если вторая ошибка ПТС обнаружена в течение 24 часов после первой, период задержки составляет 60 минут. Если в течение 24-часового периода возникает третья ошибка ПТС, реле выключается и блокируется.
- Контроль трехфазного напряжения двигателя становится активным через 1 секунду после запуска двигателя в течение 10 секунд.
- В случае неправильной последовательности фаз или обрыва фазы реле выключается и блокируется.
- После выключения двигателя контроль фазы неактивен в течение 20 секунд, чтобы избежать непреднамеренного отключения двигателя, который, возможно, возвращается в обратном направлении.
- Блокировку и задержку можно устранить путем сброса напряжения сети ( $\approx 5$  с)
- Цепи датчика и питания гальванически изолированы друг от друга
- Релейный выход выполнен в виде безпотенциального переключающего контакта по принципу замкнутой цепи.
- SE-E1 не подходит для использования с преобразователями частоты.

### Спецификация

|                                           |              |                                                                                       |
|-------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Order No.                                 | 15G08 SEE 18 | Электроснабжение<br>AC50/60Hz 208-240 $\pm 15\%$ 3VA                                  |
| Температура окружающей среды (допустимая) |              | -30...70°C                                                                            |
| Схема измерения температуры               |              | PTC, acc.to DIN44081/082                                                              |
| -Тип                                      |              | 1...9 serial                                                                          |
| -Кол-во датчиков                          |              | < 1.8 KΩ                                                                              |
| -R 25, total                              |              | 11.40 KΩ $\pm 20\%$                                                                   |
| -R trip                                   |              | 2.95 KΩ $\pm 20\%$                                                                    |
| -R reset                                  |              | $\leq 2.5V$ (acc.to IEC 60034-1)                                                      |
| Измеряемое напряжение                     |              | $\leq 2.5V$ (acc.to IEC 60034-1)                                                      |
| Максимальная длина провода                |              | <30 м                                                                                 |
| Время задержки после охлаждения при       |              |                                                                                       |
| -1-м выключении в теч. 24 час             |              | 5 мин $\pm 1$ мин                                                                     |
| -2-м выключении в теч. 24 час             |              | 60 мин $\pm 5$ мин                                                                    |
| -3-м выключении в теч. 24 час             |              | Блокировка                                                                            |
| Контроль фаз                              |              | 3AC 50-60Hz, 200-632V $\pm 10\%$<br>активен в течении $t_0 + 1$ сек... $t_0 + 11$ сек |
| Мониторинг Неактивности                   |              | 20 секунд после остановки двигателя                                                   |
| Реле                                      |              | Max AC 240V 2.5A, C300<br>Min.AC/DC > 24V, > 20mA                                     |
| Механический срок службы                  |              | ~ 1миллион циклов включения                                                           |
| Класс пыли-влаги защиты                   |              | IP00                                                                                  |