

INT69 B1 Реле контроля двигателя



INT69 B1

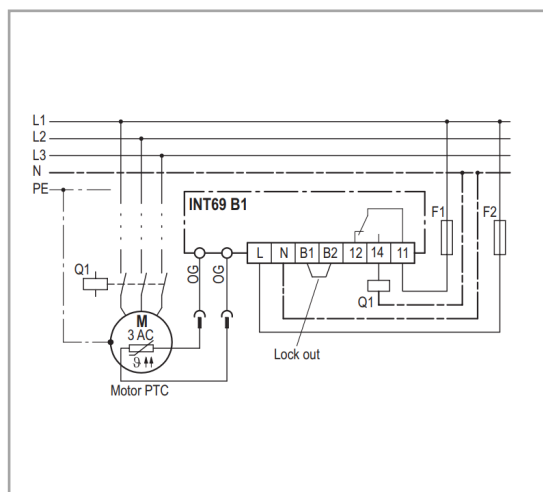
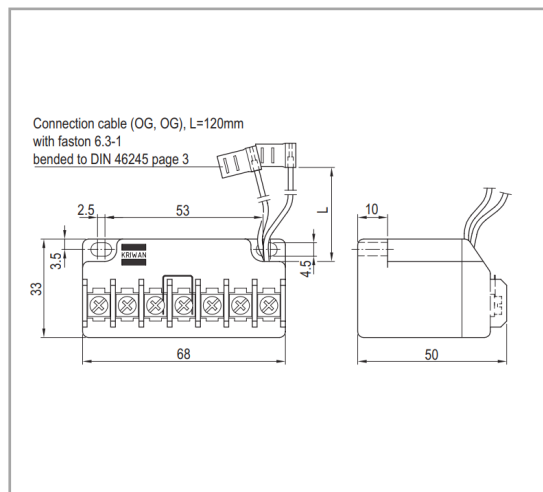


Схема подключения



Размеры в мм

Применение

Защита двигателя на основе датчиков PTC является одной из наиболее эффективных и надежных мер защиты от тепловых перегрузок в электрических машинах. Блок защиты состоит из защитного устройства двигателя INT69 B1 и датчиков PTC. Благодаря своей компактной конструкции INT69 B1 подходит для установки в электрические устройства или в клеммные коробки электрических машин.

Функциональное описание

На входе измерительной цепи INT69 B1 возможно подключение до девяти датчиков PTC, соответствующих DIN 44081, DIN 44082. Могут использоваться датчики с различными номинальными температурами срабатывания. Таким образом, можно контролировать несколько точек измерения только с одним защитным устройством двигателя INT69 B1.

Если температура в одной из контролируемых частей или секций достигает номинальной температуры срабатывания соответствующего датчика PTC, датчик становится очень резистивным и защита двигателя отключается.

После охлаждения перезапуск возможен только в том случае, если электронная блокировка выходного реле отключена путем прерывания подачи напряжения.

Предварительно на клеммах B1-B2 установлен мост блокировки.

В качестве альтернативы заблокированной версии можно изменить на разблокированную, удалив мост B1- B2. В этом случае устройство снова включается после охлаждения.

Переключающий выход реле представляет собой беспотенциальный переключающий контакт.

Эта схема работает по принципу замкнутого контура, т.е. даже в случае обрыва датчика или кабеля реле возвращается в исходное положение и выключается.

Цепи датчика, реле и питающего тока гальванически изолированы друг от друга.

Технические характеристики

Напряжение питания	AC/DC 50/60 Гц 115-230 В $\pm 10\%$ 3VA
Допустимая температура окружающей среды	-30...+70 °C
Схемы измерения температуры	
- тип	PTC, accord. согласно DIN 44081/082
- Количество датчиков	1-9 последовательно
- R _{25, общее}	<1,8 кОм
- R _{trip}	4,5 кОм $\pm 20\%$
- R _{reset}	2,75 кОм $\pm 20\%$
- Максимальная длина	<30 м
Сброс блокировки	Основной сброс >5 сек. Возможен только в том случае, если нет ошибки реле тока
Реле	Макс. AC240 В 2,5 А C300 Мин. AC/DC > 24 В, > 20 мА
Механический срок службы	~ 1 миллион циклов переключения
Класс защиты согласно EN 60529	IP00
Тип подсоединения	плоские клеммы (PTC), винтовые клеммы
Материал корпуса	РА, армированный стекловолокном
Монтаж	винтовое крепление
Размеры [мм]	68x33x50 (ДхШхВ)
Вес	прибл. 200 г
Электромагнитная совместимость	EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61010-1
Сертификат UL	Категория 2 по перенапряжению Уровень загрязнения 2 UL файл № E75899

Данные для заказа

INT69 B1 Реле контроля

22 А 607



Устройство должно подключаться обученным персоналом-электриком.

Должны соблюдаться все действующие европейские и национальные стандарты подключения электрического оборудования и холодильных установок.

Подключенные датчики и соединительные линии, отходящие от клеммной коробки, должны иметь по крайней мере базовую изоляцию.