

INT69 B1 Diagnose

Прибор защиты электродвигателя



INT69 B1 Diagnose

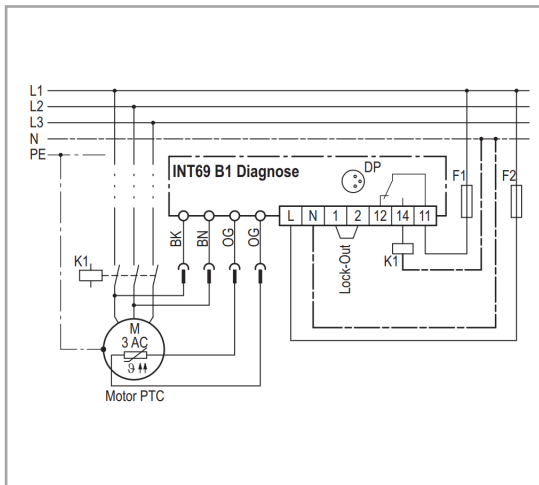
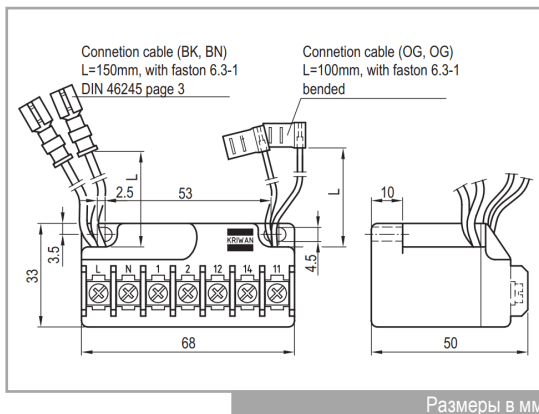


Схема подключения



Размеры в мм



Устройство должно подключаться обученным персоналом-электриком. Должны соблюдаться все действующие европейские и национальные стандарты подключения электрического оборудования и холодильных установок. Подключенные датчики и соединительные линии, отходящие от клеммной коробки, должны иметь по крайней мере базовую изоляцию.

Применение

Система диагностики защиты электродвигателя INT69 B1 Diagnose является дальнейшим развитием надежных систем защиты двигателей. Его дополнительные защитные функции с гибким реагированием помогают повысить эксплуатационную готовность и продлить срок службы холодильной системы.

INT69 B1 Diagnose автоматически сохраняет рабочие данные и данные об ошибках в энергонезависимой памяти. Эти данные могут быть извлечены на ПК и проанализированы для постановки диагноза. Полный объем диагностики достигается за счет использования AMS-датчика, специфичного для KRIWAN.

Эта защита двигателя в основном используется на среднетемпературных поршневых компрессорах.

Функциональное описание

Контроль температуры обмотки двигателя осуществляется с помощью двух процессов оценки:

- **Статический:** отключение происходит немедленно, если встроенные датчики AMS или PTC достигают номинальной температуры срабатывания.
- **Динамический:** если температура повышается необычно быстро, двигатель немедленно выключается, даже если температура все еще намного ниже номинальной температуры срабатывания. Это предотвращает возникновение избыточных температур.

Короткое замыкание на входе AMS или PTC также приводит к отключению.

Если установлен мост блокировки, ошибки (за исключением короткого замыкания) всегда приводят к заблокированному отключению. Перезапуск после блокировки возможен только после сброса.

Если мост блокировки не установлен, компрессор можно перезапустить после его оставления или устранения ошибки с последующей задержкой сброса.

Перезагрузка сети должна быть выполнена после того, как мост блокировки был изменен.

Для работы указанным способом на INT69 B1 Diagnose должно быть постоянно включено электропитание

Технические характеристики

Напряжение питания	-22 A 414 ... -31 A 414 ...	AC/DC 50/60 Гц 115-230 В ± 10% 3VA AC/DC 50/60 Гц 24 В ± 10% 3VA
Допустимая температура окружающей среды		-30...+70 °C
Схемы измерения температуры		
- тип		1-2 AMS датчика последовательно вариант 1-9 PTC в соответствии с DIN 44081/082
- R ₂₅ , общее		<1,8 Ком
- R _{trip static}		4,5 Ком ± 20%
- R _{reset}		2,75Ком ± 20%
- Максимальная длина		30 м
Система контроля короткого замыкания PTC		Обычно <30 Ом
На входе, распознавание работы двигателя		
- Нижний предел		AC 100 В при 20 Гц до 175 В при 90 Гц
- Верхний предел		AC 460 В ± 15%
Работа с частотными преобразователями		возможна
Задержка сброса		
- при Статической оценке температуры двигателя		1 мин ± 12 с
- при Динамической оценке температуры двигателя		5 мин ± 1 мин
Сброс блокировки или сброс задержки		Основной сброс >5 сек. Возможен только в том случае, если нет ошибки реле тока
Реле		Макс. AC240 В 2,5 А C300 Мин. AC/DC > 24 В, > 20 мА
Механический срок службы		~ 1 миллион циклов переключения
Интерфейс		диагностический порт (DP)
Класс защиты согласно EN 60529		IP00
Тип подсоединения		плоские клеммы (PTC, контроль работы) и винтовые клеммы
Материал корпуса		РА, армированный стекловолокном
Монтаж		винтовое крепление
Размеры [мм]		68,4x33x80 (ДхШхВ)
Вес		прибл. 200 г
Электромагнитная совместимость		EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61010-1 Категория 2 по перенапряжению Уровень загрязнения 2
Сертификат UL		UL файл № E75899

Данные для заказа

INT69 B1 Diagnose (AC 115-230V)	22 A 414 S81
INT69 B1 Diagnose (AC 24V)	31 A 414 S81