

INT69 TM Diagnose

Прибор защиты электродвигателя



INT69 B1 Diagnose

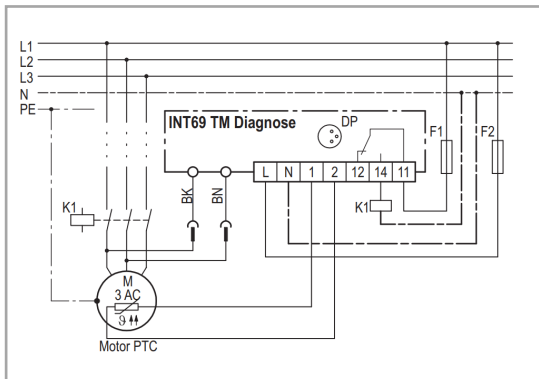
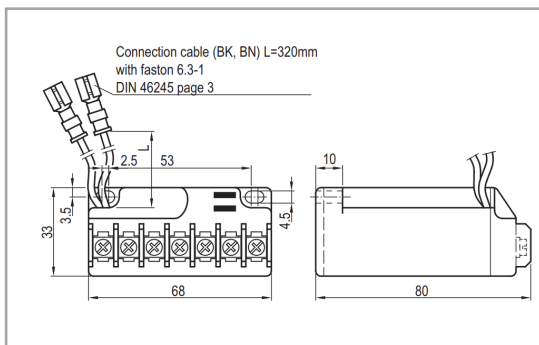


Схема подключения



Размеры в мм



Устройство должно подключаться обученным персоналом-электриком.
Должны соблюдаться все действующие европейские и национальные стандарты подключения электрического оборудования и холодильных установок.
Подключенные датчики и соединительные линии, отходящие от клеммной коробки, должны иметь по крайней мере базовую изоляцию.

Применение

Система диагностики защиты электродвигателя INT69 TM Diagnose является дальнейшим развитием надежных систем защиты двигателей. Его дополнительные защитные функции с гибким реагированием помогают повысить эксплуатационную готовность и продлить срок службы холодильной системы.

INT69 TM Diagnose автоматически сохраняет рабочие данные и данные об ошибках в энергонезависимой памяти. Эти данные могут быть извлечены на ПК и проанализированы для постановки диагноза. Полный объем диагностики достигается за счет использования AMS-датчика, специфичного для KRIWAN.

Эта защита двигателя в основном используется на среднетемпературных поршневых компрессорах.

Функциональное описание

Контроль температуры обмотки двигателя осуществляется с помощью двух процессов оценки:

- **Статический:** отключение происходит немедленно, если встроенные датчики AMS или PTC достигают номинальной температуры срабатывания.
- **Динамический:** если температура повышается необычно быстро, двигатель немедленно выключается, даже если температура все еще намного ниже номинальной температуры срабатывания. Это предотвращает возникновение избыточных температур.

Короткое замыкание на входе AMS или PTC также приводит к отключению.

Компрессор можно перезапустить после его остывания или устранения ошибки с последующей задержкой сброса.

Для работы указанным способом на INT69 TM Diagnose должно быть постоянно включено электропитание/

Технические характеристики

Напряжение питания	AC/DC 50/60 Гц 115-230 В ± 10% 3VA
Допустимая температура окружающей среды	-30...+70 °C
Схемы измерения температуры	
- тип	1-2 AMS датчика последовательно вариант 1-9 PTC в соответствии с DIN 44081/082
- R ₂₅ , общее	<1,8 Ком
- R _{trip static}	4,5 Ком ±20%
- R _{reset}	2,75Ком ±20%
- Максимальная длина	30 м
Система контроля короткого замыкания PTC	Обычно <30 Ом
На входе, распознавание работы двигателя	
- Нижний предел	AC 100 В при 20 Гц до 175 В при 90 Гц
- Верхний предел	AC 460 В ± 15%
Работа с частотными преобразователями	возможна
Задержка сброса	
- при Статической оценке температуры двигателя	5 мин ± 1 мин
- при Динамической оценке температуры двигателя	5 мин ± 1 мин
Сброс блокировки или сброс задержки	Основной сброс >5 сек. возможен только в том случае, если нет ошибки по току
Реле	Макс. AC240 В 2,5 А C300 Мин. AC/DC > 24 В, > 20 мА
Механический срок службы	~ 1 миллион циклов переключения
Интерфейс	диагностический порт (DP)
Класс защиты согласно EN 60529	IP00
Тип подсоединения	плоские клеммы (контроль работы) и винтовые клеммы
Материал корпуса	РА, армированный стекловолокном на Din рейку 35 мм в соответствии с EN 60715 или винтовое крепление
Монтаж	на Din рейку 35 мм в соответствии с EN 60715 или винтовое крепление
Размеры [мм]	68x33x80 (ДхШхВ)
Вес	прибл. 200 г
Электромагнитная совместимость	EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 61010-1 Категория 2 по перенапряжению Уровень загрязнения 2
Сертификат UL	UL файл № E75899

Данные для заказа

INT69 TM Diagnose (AC 115-230V) **22 A 418 S80**