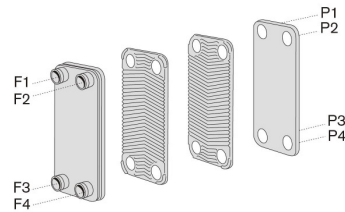
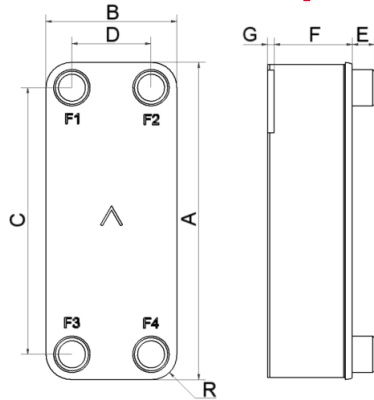


# V25T M-pressure



| Измерения (мм) |                  | Допуск       |
|----------------|------------------|--------------|
| A              | 526              | +2 /-2       |
| B              | 119              | +1 /-1       |
| C              | 479              | +1 /-1       |
| D              | 72               | +1 /-1       |
| E              | 20.1 (opt. 45.1) | +1 /-1       |
| F              | 4+2.24xNP        | +0.5% /-1.5% |
| G              | 6                | +1 /-1       |
| R              | 23               |              |

Размер канала F/P: 24

## Стандартные соединения

По вопросу специальных размеров или для получения информации о соединениях других типов свяжитесь с представителем компании SWEP по продажам.



Externally Threaded Connections (Male)



Internally Threaded Connections (Female) of Standard Type



Soldering Connections (Sweat Connections)



Internally Threaded Connections (Female) with a Hexagonal Exterior



Victualic connections

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

при Максимальном рабочем давлении 135°C (275F):  
при Максимальном рабочем давлении 225°C (437F):

Испытательное давление:  
Минимальная температура:  
Максимальная температура:  
Максимальное количество пластин (NoP)  
Вес BPHE  
Перепускной объем: внутренний контур

Материал пластины:

Материал покрытия:  
Материал соединения

Внутренний контур: 45 bar (653psi)  
Внешний контур: 36 bar (522psi)  
Внутренний контур: 36 bar (522psi)  
Внешний контур: 29 bar (421psi)  
69 bar (1001psi)  
-196°C (-321F)  
225°C (437F)  
140  
2.148+NoPx0.2075kg (4.7+NoPx0.5lbs)  
(NoP/2-1)x0.111 litres  
((NoP/2-1)x0.004 ft<sup>3</sup>.)  
Parts in contact with fluid:  
AISI 316  
Parts not in contact with fluid:  
AISI 304  
Pure Copper  
AISI 316

С помощью уникального программного пакета компании SWEP SSP CBE вы можете самостоятельно выполнить сложные расчеты по теплопередаче и выбрать то решение, которое наилучшим образом отвечает вашим требованиям. Так же просто выбираются соединения и создаются чертежи полного изделия. Если вы желаете посоветоваться или хотите обсудить различные решения по выбору изделия, то компания SWEP предложит вам все необходимое обслуживание и удовлетворит ваши требования.

## Одобрения третьих сторон

SWEP ППТО одобрены следующими органами аттестации

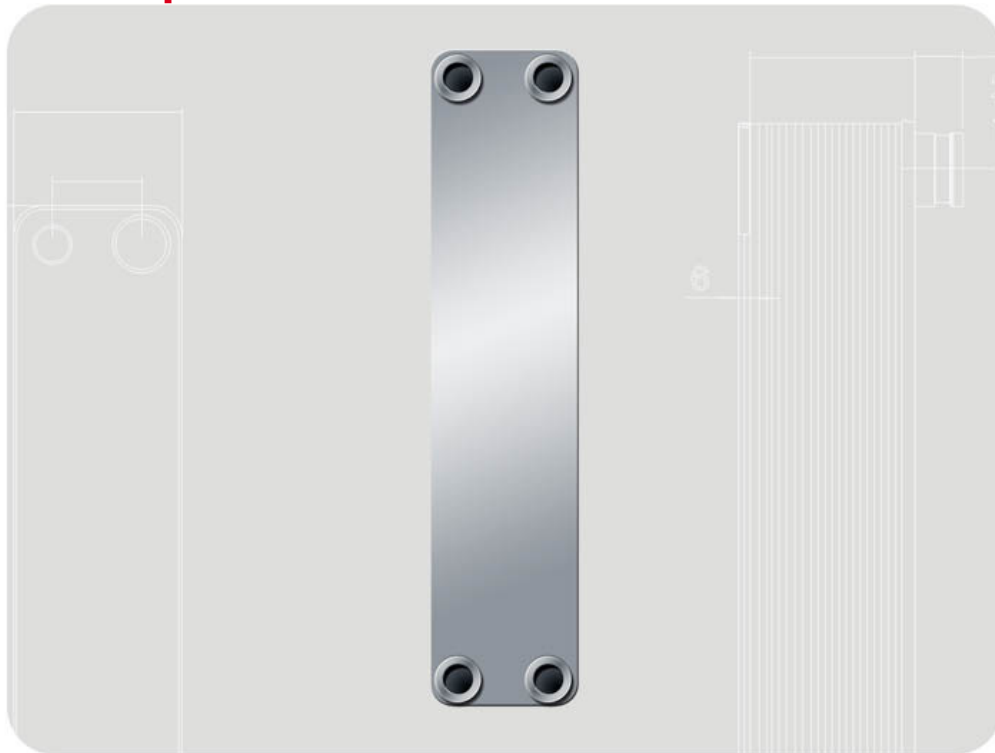
Европа, Pressure Equipment Directive (PED)  
Америка, Underwriters Laboratories Inc (UL)  
Япония, Kouatsu-Gas Hoan Kyoukai (KHK)

В дополнение, SWEP обладает сертификатами, полученными от большого количества различных органов сертификации. Для получения точной информации об определенном продукте, пожалуйста, свяжитесь с местным представительством компании SWEP. SWEP оставляет за собой право вносить изменения без предупреждения.

## Заявление об ограничении ответственности

Информация и рекомендации относительно изделий представлены добросовестно, однако компания SWEP не делает каких-либо заявлений и не дает гарантий полноты или точности информации. Информация предоставлена на условии, что покупатели примут собственное решение касательно пригодности изделий для своих целей перед их использованием. Покупатели должны учитывать, что свойства изделий зависят от применения и выбора материалов, а также то, что изделия, содержащие нержавеющую сталь марки 316 и 304, подвергаются коррозии в случае их использования в неподходящей среде. Покупатели также должны принимать во внимание, что нержавеющая сталь марки 304 более подвержена коррозии, чем нержавеющая сталь марки 316. Покупая изделия, представленные здесь, компания SWEP отказывается от какой-либо ответственности в результате коррозии изделий и/или других материалов, присоединенных к изделиям, а также какой-либо ответственности за ущерб, причиненный в результате использования изделий.

# V25T M-pressure



Теплообменник V25T сочетает в себе оптимальный размер и специально разработанный рельеф пластин с уникальной тепловой длиной. Представляя собой естественное решение для многих охладителей, тепловых насосов и экономайзеров, гибкое устройство V25T эффективно работает со всеми современными хладагентами.